



# 会報

## WEEKLY REPORT

世界に希望を生み出そう

2023-24 R.I.会長

ゴードン.R. マッキナリー

第2500地区第6分区帯広北ロータリークラブ

会長/石岡 幸雄

副会長/萩原 敬一郎

幹事/南出 雅樹

[四つのテスト]1. 真実かどうか 2. みんなに公平か 3. 好意と友情を深めるか 4. みんなのためになるかどうか

## 第3087回 例会報告

2023.9.8

●例会日/金曜日 (12:30~13:30)  
●例会場/ホテル日航ノースランド帯広  
●事務局/帯広市西3条南9丁目 帯広経済センタービル4F  
TEL 0155-25-7347

### ■点鐘

石岡 幸雄 会長

### ■ロータリーソング (奉仕の理想)

### ■ゲスト紹介

(株)エアシェア 代表取締役社長 進藤 寛也 様

### ■会長挨拶

石岡 幸雄 会長



みなさんこんにちは。

先週はロータリーの友についてお話しさせていただきましたが、今週はロータリアンにとってもう一つの義務、出席についてお話をさせていただきます。

先月皆さんにお配りしましたクラブ活動計画書には、帯広北ロータリークラブの定款が記載されております。

そのなかで定款第10条の出席の規定では、本クラブと他のクラブの出席を含めて60%に出席をすると定められています。例会の時間に関しても60%と定められているので60分の60%で36分例会場にいれば出席と認められることになります。

本クラブ以外の例会へ出席の事をメイクアップ (メーカーキャップ) といい、日本語訳では欠席補填と言うみたいです。メイクアップの方法については活動計画書のP62に詳しく記載されていますが、今年度内ならいつでもOKです。以前は欠席した例会の前後2週間となっていたので随分楽になりました。また、理事会や各種大会等もメイクアップの対象となります。

今年度は来月8日で開催される地区大会、来年3月にIM、そして来年5月25日からシンガポールで開催される世界大会がありますので、皆さん参加よろしくお願いたします。

今週FAXでご案内させていただきましたが、来月の3日(火)に帯広東クラブ様にメイクアップをしましょうと言う事です、同じロータリアンなので気兼ねすることはないんですが、流石にひとりでも乗り込むには勇気がいるとおもいます。誰でも参加OKですが特に今までメイクアップをしたことのない人、今期すでに例会を休んでいて、それを補填したい方にはぜひ参加していただければと思っております。会費2,000円はかかりますが、それ以上に良い経験になると思えます。

これで会長挨拶を終わります。

### ■会務報告

南出 雅樹 幹事

帯広北RC、9月29日(金)の例会は休会と致します。

### ■ニコニコボックスの発表

萩原 敬一郎 副会長

本日の担当例会よろしくお願いたします。

松岡 真勝会員

開西病院のゴルフコンペ優勝しました。

村上 道隆会員

誕生日に記念品を頂きありがとうございます。

妻の誕生日祝いありがとうございます。

神田 京介会員

たいへんお久しぶりになってしまいました。

伊藤 公智会員

妻の誕生日祝いありがとうございます

8/20アクトのソフトボール大会の参加ありがとうございました。

斉藤 政樹会員

### ■プログラム

【 シェアリングで解決! 地方の新たな交通手段 】

(株)エアシェア 代表取締役社長 進藤 寛也 様



みなさんこんにちは、今日はお招きいただきありがとうございます。ご紹介に預かりました進藤製造鉄工所の進藤と申します。今日は铸件とは全く違うお話をさせていただきます。

当社、エアシェアと言う会社として、旅行者と航空機オーナー様とパイロット、この三者間をWEB上でマッチングさせて皆さんに簡単に飛行機やヘリコプターに乗ってもらおうと言う会社です。

エアシェアというのは日本で初めて国土交通省航空局、すごい厄介な組織なんですけどもそこが航空法の適法だとまた運航上もシステム的には安全性を担保しているという風に認められたシステム、会社になっております。設立が2016年の12月になっております。

これはすごい後悔しました、12月に会社を設立、登記するものではないかと、年度がわずか1ヶ月程度で変わってしまい今何年度なんだろう?とよくわからなくなります。

では、なぜこのような物を作ったかなんですけども、パイロットが足りない世の中、メディア等でコロナ前は言っていました。

ただ実際はエアラインの機長が足りていないというだけでプロのパイロットはものすごく余ってる状態です。明確な統計は出ていないんですけども推定で3年間で500超のプロのパイロットが過剰供給されていま



す。過剰供給の原因としてはJAL、ANAを引退したパイロットの方々、自衛官を引退された方、自衛官のパイロットの寿命は40数歳なのでまだまだ民間で飛べる方々が市場に供給されているという状況が生まれる中、航空大学校や各私立の航空科からパイロットが排出されている、ただ働き口がないというような状況があります。

一方で航空機のオーナーさんは航空機は持っているのですが自分が飛ぶ時以外はその機体は飛ばない、しかも飛ばない時の方が多いというような方々でも固定費等はかかります。

この二者が供給サイドとしてあります、シーズです。

一方でニーズ、需要サイド、この需要者さんは移動手段があればいいだけの人なので飛行機である必要はないと思っているのですが、どこでもドアがあれば一番いいのですが現実的にはないので、現存している新幹線やエアラインを使用しているわけですが、我々はシーズ側で余っている部分とニーズ側をマッチングさせる事によって今まででは考えられなかった様な移動手段、空を飛んで簡単にポイントとポイントまで移動しよう！日本の航空はだいたい羽田に飛んでから地方空港への便に乗り継ぎがほとんどです。地方から地方へ飛ぶことはほとんどできません。

エアシェアの使い方としてはWEBサイトで非常に簡単にできる様に設計しております、何人で飛ばたいのか、いつ飛ばしたいのか、どこからどこへ飛ばしたいのか、どの航空機、最後にどのパイロットにするのかを選んでいただいてマッチングオファーをかけるだけで完了です。

マッチング後は航路等具体的な要望をリクエストすることができます。

現在航空機の登録が30機を越して来てるのですが、小型航空機を使用した会社が56社ぐらいあるのですが、その機体機数順に言いますとエアシェアは3番目になります。

ホンダジェットですとかプライベートジェットも登録されいますが、みなさんが思っているよりもはるかに安く使用することができます。

4人乗りのセスナ機当たりですとパイロット込みで1時間4万円から6万円くらいで飛ぶことができます。

新幹線ぐらいの速度で飛ぶので帯広から札幌まで1時間弱で行ける事になります。

今現在プライベートジェットに近い機体で帯広から静岡までのオファーが来ています。

その機体が埼玉にあり、埼玉から帯広、帯広から静岡、静岡から埼玉に返すという工程で120万円のプランになります、フライト時間は1時間50分ぐらいになります。

起業したのが2016年でシステム開発や国土交通省との折衝したりで運用開始まで3年かかりました、3年経ったら何が起こったか、コロナです。2020年運用開始すぐにコロナ禍になり死に目に遭いました、というか今も逢ってます。

現在インバウンドが戻って来てるのでだいぶ良くなつくであろうという見込みなんですけど、コロナ禍特有の利用がありました、海外からセントレアに戻った方が公共機関が使えないのでプライベートジェットで移動するといった使い方や、帯広のふるさと納税の返礼品になったりですとか長崎の伊王島の遊覧飛行の実証実験をやったりですとか、今まであったジェネアビ小型航空機会社さんが出来なかったサービスを提供しております。

では他の航空機機関と比べてどうなの？という話になるのですが、結論から言うとJRのグリーン車プラスアルファの価格帯で飛べます！という事になっています。比較的現実的な価格で時間を買える事になります。

今後の展望ですが、この先空飛ぶ車が入ってくると経産省が言っています、1万機まで増やしたいと言っているそうです。ですが、小型航空会社56社、しかも一番多く機体を所有しているところでも80機しか持っていない現状です、そこに1万機の航空機を増やしたいとなっても到底不可能になるかと、そこでエアシェアを使って、みなさんが1機買ったとしてエアシェア使って貸し出すという様な運用が可能となります。こういう様なシステムがないと経産省が掲げている1万機というのは実現できないだろうと考えております。

日本は鉄道整備が行き届いていて飛行機に乗らなくてもどこにでも行けてしまいます。航空機の需要はあるのですが、小型機の需要、認知度が非常に少なく、59機しかプライベートジェットがない状況、インドにも負けています。経済先進国の日本でこれだけ少ないのは空に対する市民権がないからだろうと考えます。そこで我々はそこに市民権を与えたい、という理念で会社を立ち上げました。

我々には協業ニーズがビジネスなのであります、不動産会社さんとか旅行会社さんですとか、企画会社さんと言った様なところと協業して行って、空飛ぶ車もそうですけど、従来のヘリコプターや飛行機に市民権を与えていきたいという風に考えております。

理念としましては今まで考えてもいない様な利用者さんを作り出し、オーナーさんが持つてる機体、パイロットさんが弄んでしまっているライセンス、これらを有給資産として活用して航空会の活性化と健全な発展を目指していきたいと考えております。

■ 次週のプログラム予定

「ゲスト卓話」

■ 閉会宣言

■ 点鐘

石岡 幸雄 会長

例会案内

〈月曜日〉 広尾RC:日高信金広尾支店 〈水曜日〉 帯広RC:ホテル日航ノースランド 〈木曜日〉 足寄RC:足寄銀河ホール21  
帯広南RC:北海道ホテル 上士幌RC:川村福祉会館 清水RC:清水町中央公民館  
〈火曜日〉 芽室RC:めむろーどセミナー 音更RC:ハビオ木野 帯広西RC:北海道ホテル  
帯広東RC:ホテル日航ノースランド

■ 出席報告 / 長谷川道正 出席委員長

会員数	計算に用いる 会員数	ホームクラブ 出席数	メークアップ	欠席	出席率